

国際競争力強化のための広域幹線道路網の整備推進

当地域は、モノづくり産業の集積により、世界有数の産業圏域として日本経済を牽引しております。成長著しい東アジア諸国との厳しい国際競争に打ち勝ち、国内における生産活動を維持・発展させるためには、陸海空の総合的な社会基盤の拡充により、さらに効率的で低コストな物流ネットワークの構築が必要であり、一刻の猶予もありません。

総取扱貨物量が全国第1位を誇る**名古屋港**においては、コンテナのみならずバルクや完成自動車など幅広い貨物を取り扱う総合港湾として「国際産業ハブ港」の形成を目指しており、更なる港湾機能の強化が急務であります。

また、国際拠点空港である**中部国際空港**においては、世界有数の産業圏域である当地域が海外との緊密な交流を拡大していくために、二本の滑走路を擁し、真に24時間運用可能な機能を備える必要があるとともに、2027年開業予定の**リニア中央新幹線**のインパクトを最大限に活かし、空港・リニアが相乗効果を発揮するように、交通機能の強化が急務であります。

そして、これらの物流・交通拠点がその機能を十分に発揮するためには、各拠点間や背後圏にあって大きな経済力の源となっている産業集積地と連絡する広域幹線道路ネットワークの整備が極めて重要であります。

さらに、東日本大震災においては高速道路のダブルネットワークなど、緊急時の輸送を担う災害に強い幹線道路網整備の重要性が再認識されたところであり、南海トラフを震源域とする巨大地震の発生が危惧される当地域においても、**リダンダンシー**を備えた道路ネットワークの構築が急務であります。

当地域が今後も日本の経済を牽引する役割を十分に果たしていくため、次の事項について提言申し上げます。

記

- 1 **新東名高速道路**は、日本の大動脈として我が国の成長力・国際競争力強化に資する高規格幹線道路であるため、国家的見地から一日も早い開通を図ること。
- 2 **名古屋環状2号線**は、三大都市圏の環状道路であり、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路であるため、今年度着工の運びとなった**西南部・南部（専用部）**の一日も早い開通を図ること。
- 3 **名豊道路**は、三河港等の重要港湾と自動車産業の集積地を結ぶ物流の軸であるため、**全区間の事業推進**を図り、**ネットワークの一日も早い連結**を図ること。
- 4 **西知多道路**は、中部国際空港と新東名高速道路（伊勢湾岸自動車道）を直結するとともに、名古屋高速道路を經由してリニア中央新幹線（名古屋駅）を結ぶ重要な路線であるため、**直轄国道に指定し、国による早期事業化**を図ること。
- 5 **名古屋高速道路高速4号東海線**の整備により、名古屋高速道路ネットワークが完成することから、**平成25年内開通**を図ること。また、利用促進に向け、料金引下げにつながる**総合的な支援**を図ること。
- 6 **国道41号**は、アジア No.1 航空宇宙産業クラスター形成特区の主要幹線軸となる道路であるため、物流の効率化に向け、小牧市村中交差点以北の**6車線化**について、**平成25年度の新規事業化**を図ること。
- 7 **浜松三ヶ日・豊橋道路**は、中部を南北に結ぶ三遠南信自動車道や新東名高速道路と繋がり、県域を越えた地域の発展にとって不可欠な道路であるため、三遠南信自動車道の整備推進とともに、本道路の**早期実現**に向け、**その具体化**を図ること。

平成25年1月

愛	知	県	知	事	大村	秀章
名	古	屋	市	長	河村	たかし
名古屋港管理組合管理者	愛知県知事	大村	秀章			
名古屋商工会議所会頭		高橋	治朗			
一般社団法人中部経済連合会会長		三田	敏雄			
中部国際空港株式会社代表取締役社長		川上	博			