

航空機ビジネスプロフェッショナル養成講座

航空機産業は、コロナ禍により厳しい事業環境にあります。中長期的には成長が予想されています。こうした中、電動化、空飛ぶクルマなどを含め新しいモビリティ産業としての可能性も視野に、**航空機産業の振興・拡大を支える人材の育成・輩出**が求められています。

今般、**第一線で活躍する講師陣**を迎え、開発・設計・製造をはじめ販売、運航、整備等、**航空機産業全般**を幅広い視野で理解し、**事業に活かす**ことができる**連続講座**を開講します。

航空機産業への**新規参入・ビジネス拡大**を目指す**企業経営者**や**ご担当者**、産業の明日を担う**学生**など、本テーマにご関心のある皆様、ぜひこの機会にご参加ください。

詳細は
裏面参照

講座日程・テーマ

第1回	10/6 (水)	民間航空機産業の現状と課題(Post COVID-19 の展望)
第2回	10/19 (火)	安全性・信頼性
第3回	10/26 (火)	エアライン経営
第4回	11/2 (火)	COVID-19の影響を受けた世界のLCCの現状と航空宇宙産業の将来を考察する
第5回	11/9 (火)	航空機リース
第6回	11/16 (火)	Market Intelligence
第7回	11/30 (火)	航空機概念設計

※全16回の開催を予定していますが、**第8回以降のカリキュラムは現在調整中です。内容が確定次第ご案内します。**

※新型コロナウイルス感染防止対策を講じて実施する予定ですが、今後の感染拡大状況により、開催内容の変更、延期、中止をさせて頂く場合がございます。予めご了承頂きますようお願いいたします。

日程

令和3年 **10月6日(水) 19日(火) 26日(火)**
11月2日(火) 9日(火) 16日(火) 30日(火)
 毎回 **18:00~20:00**

会場

名古屋商工会議所 5階D会議室(名古屋市中区栄2-10-19) 及び **オンライン配信**(Zoomウェビナー)

参加費

名商会員、学生 各回 4,000 円/人(税込) 一般 各回 6,000 円/人(税込)

お得な割引制度(会員・学生限定): 第1回~第7回全て参加の方は受講料 24,000 円(税込)!!

定員

会場(講義資料配布あり※): **20名** **オンライン参加**(講義資料配布なし): **20名**

※講師都合により、「資料配布なし」又は「抜粋資料の配布」となる場合もございますので、予めご了承ください。

申込方法

右記 QR コード又は名商イベントカレンダー(下記URL)からお申し込みください。

URL <https://www.nagoya-cci.or.jp/event/event-detail.html?eid=3165>

※オンライン参加者には、情報保全の観点から別途「複数人での視聴、録音・録画をしない」

旨の制約書をご提出頂きます。また、開催3日前を目安に視聴用URLをご案内します。

名古屋商工会議所 産業振興部 モノづくり・イノベーションユニット 田中悠

T E L 052-223-6750 Email aerospace@nagoya-cci.or.jp



問合せ先

航空機ビジネスプロフェッショナル養成講座 カリキュラム

第1回	10/6 (水) 18-20時	「民間航空機産業の現状と課題(Post COVID-19の展望)」 久留米工業大学 工学部 交通機械工学科 航空宇宙システム工学コース 特別教授 小林 哲也 氏 民間航空機産業全体の構造やその特殊性と、どのように現在まで産業が発展してきたのか、その歴史も学び、航空機メーカー、航空会社、MRO など各セクター毎の現状から、日本における課題を考察します。また、COVID-19 終息後の航空機産業の展望についても考えます。	
第2回	10/19 (火) 18-20時	「安全性・信頼性」 (株) JAL エンジニアリング 取締役 整備監査部長 吉田 保夫 氏 事業許可の仕組みや安全管理システムの構築、部品脱落防止の徹底など航空会社に対する安全規制の枠組み並びに信頼性管理方式などお客様に安全・安心をお届けするための航空会社としての取組みについて説明します。	
第3回	10/26 (火) 18-20時	「エアライン経営」 ANA ホールディングス(株) 特別顧問 篠辺 修 氏 新型コロナウイルスを含めた航空業界を取り巻く環境、ANA グループの歩み・概況と今後の戦略について解説します。(予定)	
第4回	11/2 (火) 18-20時	「COVID-19の影響を受けた世界のLCCの現状と航空宇宙産業の将来を考察する」 (株) ANA 総合研究所 客員研究員 小田切 義憲 氏 COVID-19の感染拡大により、環境が大きく様変わりしたLCCビジネスに関して、世界の主要LCCの成長経過を振り返り、COVID以降生き残るためにどのように変革、変貌しているか概観する。また、国内完成機製造事業も苦戦する中、航空宇宙産業の将来について考察する。	
第5回	11/9 (火) 18-20時	「航空機リース」 NTT TC リース(株) シニアアドバイザー 山上 正雄 氏 MRJは何故初飛行前に400機受注できたか。これから開発されるUAM (Urban Air Mobility) 販売にそのノウハウを継承できないか。秘密は販売金融にあり。長年、航空機リース・ファイナンス業務に携わり、三菱航空機でMRJ受注を牽引した講師が解説します。	
第6回	11/16 (火) 18-20時	「Market Intelligence」 三菱航空機(株) チーフエンジニア補佐 井出 信行 氏 製造業の事業を成功させるにあたり技術者が肝となるが、特に市場を意識した技術者としての姿勢が事業成功のカギを握る。そこで、市場理解の要として、求められる機能、事業を成功させるうえでのツール、顧客志向の視点、市場動向の把握等とともにコンジョイント分析やSWOT分析法なども紹介する。	
第7回	11/30 (火) 18-20時	「航空機概念設計」 三菱重工業(株) 民間機セグメント 安藤 靖 氏 民間航空機を主な対象として、航空機概念設計についての理解を深めるために、背景知識として民間航空機概要及び航空機開発について紹介し、商品企画/構想設計及び概念設計のながれについて説明します。	

第8回以降の日程・テーマ(予定) ※現在調整中の内容のため変更となる場合があります。詳細は確定次第ご案内します。

第8回	12/7 (火)	「ビジネスジェット」	第13回	1/25 (火)	「航空機製造」
第9回	12/14 (火)	「マネジメント・オブ・テクノロジー」	第14回	2/22 (火)	「エンジン設計・製造」
第10回	12/21 (火)	「降着装置設計」	第15回	3/1 (火)	「空港運営」
第11回	1/11 (火)	「油圧システム設計」	第16回	3/8 (火)	「グリーン・フライト(電動航空機)」
第12回	1/18 (火)	「Supply Chain Management」			



本講座は、航空機の開発・設計から製造・運用・サポートまで、産業全般の幅広い分野に関する知識、ノウハウを判り易くお伝えすることを狙いとしています。このため、ビジネスの最前線で活躍する様々な分野の専門家を講師に招き、講師と参加者、参加者同士の交流の場も提供致します。逆風の中에서도、将来を見据えて前向きに取り組む皆様のご参加をお待ちしています！

名古屋商工会議所 航空機産業コーディネーター 宮川淳一