



地域高規格道路 いちのみやしこうどうろ 一宮西港道路

早期実現に関する要望



【東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会 名簿】

会長	愛知県知事						
副会長	一宮市長	飛島村長					
委員	津島市長	愛西市市長	飛島村市長				
	大津市長	一宮市長	飛島村市長				
	島市議会議長	稲沢市長	飛島村市長				
	愛西市議会議長	稲沢市長	飛島村市長				
	あま市議会議長	稲沢市長	飛島村市長				
	蟹江町議会議長	稲沢市長	飛島村市長				
	名古屋港管理組合専任副管理者						
監事 参与	稲沢市長	蟹江町市長					
	岐阜県知事	岐阜市長					
	高山市市長	関羽島市長					
	美濃市市長	飛騨南川町市長					
	各郡市長	飛騨南川町市長					
笠松町市長							

令和元年10月

一宮西港道路の早期実現に関する要望について

中京圏は、我が国の基幹産業である自動車関連産業をはじめ、工作機械や航空宇宙など、日本一の産業集積を誇る産業圏域として、日本経済を支える中心的な存在です。

なかでも、名古屋港は、総取扱貨物量は約2億トンと平成14年以降全国第1位、貿易黒字額も約7兆円と平成10年以降全国第1位であります。名古屋港では、飛島ふ頭と鍋田ふ頭がコンテナ取扱拠点となっており、東南アジア向けコンテナ貨物量が急速に増加している中、現在、飛島ふ頭東側コンテナターミナルの整備など、国際物流拠点としての整備が着々と進められております。

今後とも中京圏が日本の産業・経済を強力にリードしていくためには、空港・港湾等の物流拠点と生産拠点や産業集積地間の定時性を確保するなど、さらなる輸送コストの低減を可能とする物流ネットワークの構築が必要であります。

こうしたなか、愛知県尾張西部地域の南北軸となる県道西尾張中央道は、東海北陸自動車道、新名神高速道路等の高規格幹線道路や国道1号、23号等の広域幹線道路と接続し、名古屋港へアクセスすることから、大型貨物輸送の需要が高く、朝晩を中心に信号交差点を起点とする渋滞が発生している状況であります。

現在、東海北陸自動車道の一宮ジャンクション部分において、2020年度の供用を目標に愛知県が（仮称）西尾張インターチェンジの整備を進めており、東海北陸自動車道の利便性向上に大きく貢献するものと考えておりますが、抜本的な西尾張中央道の渋滞解消とともに、地域相互の交流促進や地域社会の発展・開発のためには、東海北陸自動車道の南伸となる地域高規格道路一宮西港道路の整備は必要不可欠であります。

また、一宮西港道路は、東海北陸自動車道、名神高速道路、新名神高速道路を直結させ、航空宇宙産業が集積する岐阜方面から名古屋港や中部国際空港へのアクセス道路となるとともに、日本最大の海拔ゼロメートル地帯を有し、大地震による津波、水害の被害が広範囲に渡ると予想される本地域にとって、避難や緊急輸送といった防災面でも非常に重要な道路であります。

国土交通省中部地方整備局においては、今年度より名古屋港をはじめとした効率的な物流確保に向け、一宮西港道路を含む名古屋都市圏環状機能強化の検討を実施していただき大変感謝しております。

私たちとしても、愛知県及び岐阜県内の沿線地域における整備を望む声を集約し、さらに本路線の必要性と整備効果の整理を進め、地域一体となって、早期実現に取り組んでまいりますので、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 名古屋港をはじめとした効率的な物流確保に向け、一宮西港道路を含む名古屋都市圏環状機能強化の検討を進め、地域高規格道路「一宮西港道路」の早期実現を図ること。
2. 新たな広域道路交通計画の早期策定を図り、一宮西港道路を重要物流道路へ指定すること。
3. 長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和2年度道路関係予算は所要額を確保すること。

令和元年10月

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

会長 愛知県知事 大村 秀章

名古屋商工会議所会頭 山本 亜土

一般社団法人中部経済連合会会長 豊田 鐵郎