

# リニア中央新幹線 要望書



2020 年 12 月

リニア中央新幹線建設促進愛知県期成同盟会

## 要 望 書

鉄道網整備につきましては、日ごろから格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

リニア中央新幹線は、その開業により、東京・名古屋・大阪間の時間距離が大幅に短縮されることでスーパー・メガリージョンの形成が期待されています。また、東京・大阪間の二重系化による災害に強い交通ネットワークの形成に不可欠であり、加えて地球環境保全の面でも優れた特性を持つ大量高速輸送機関として期待されています。

当地域にとって、高い国際競争力を有するモノづくり産業を中心に、今後様々な分野で更なる発展を目指すために、極めて重要な基盤となるものであり、これを最大限に生かす交通ネットワークの整備が必要であります。なかでも、中部圏の中心となる名古屋駅において、他の交通機関との乗換や中部国際空港へのアクセス等の利便性向上など、交通結節機能を一層強化していくためのスーパーターミナル化に向けた整備は、スーパー・メガリージョンの形成によりもたらされる効果を広域的に拡大させるために不可欠なものであります。

国家的プロジェクトであるリニア中央新幹線は、平成23年5月に全国新幹線鉄道整備法に基づき、東海旅客鉄道株式会社に対して建設の指示が出され、東京都・名古屋市間においては、環境影響評価の手続を経て、平成26年10月に工事実施計画が認可されました。平成28年12月には名古屋駅で起工式が行われ、現在、建設工事が本格的に進められているところであります。

早期整備に向けては、東海旅客鉄道株式会社において、安全と環境保全、地域との連携を重視して着実に工事を進めていただくとともに、関係者が一体となって推進していく必要があります。

貴職におかれましては、リニア中央新幹線の早期全線整備に向けて、とりわけ次の事項につきまして、格別のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

1 東京・名古屋間については、工事実施計画に基づき着実に事業を進め、早期整備を図ること。特に、未着工区間については、国、東海旅客鉄道株式会社及び関係者による協議を迅速に進め、早期着手を図ること。

事業の実施に当たっては、工事の安全と環境の保全に万全を期し、丁寧な説明と適切な情報提供などを行い、地域の理解を得ながら進めるとともに、地域の事業者を活用するなど地域の活性化に資するよう努めること。

2 ターミナル駅となる名古屋駅の整備に当たっては、他の交通機関との乗換利便性の向上や、駅上部空間の有効活用等について地域の意向を十分に尊重すること。また、名古屋駅のスーパーターミナル化について、国家的プロジェクトとして位置づけ、強力に推進すること。

3 技術開発等による大幅なコストダウンに努めるとともに、一日も早い全線開業のための方策を示すこと。

4 リニア中央新幹線の開業効果を高めるため、交通ネットワークの充実・強化や、駅周辺のまちづくり事業等に関する地域の取組に支援・協力すること。

2020（令和2）年12月

リニア中央新幹線建設促進愛知県期成同盟会

会長 愛知県知事 大村 秀章

副会長 名古屋市市長 河村 たかし

副会長 名古屋商工会議所会頭 山本 亜土

副会長 一般社団法人 中部経済連合会会長 水野 明久

# 名古屋駅のスーパーターミナル化及び 名古屋駅とつながる駅周辺まちづくり

## 要 望 書



2020年12月

# 要 望 書

2020（令和2）年 12月

リニア中央新幹線の全線開業により、三大都市圏が約1時間で結ばれ、人口7,000万人を超える巨大経済圏となるスーパー・メガリージョンが誕生します。中部圏は、三大都市圏の中心に位置し、その中心となる名古屋駅は、鉄道9路線が集結する一大ターミナルであり、スーパー・メガリージョンの核として、一層のハブ機能の強化が求められております。

名古屋駅における、他の交通機関との乗換や中部国際空港へのアクセス等の利便性向上など、交通結節機能を一層強化していくためのスーパーターミナル化に向けた整備は、鉄道や高速道路等へのアクセス性を高め、リニア中央新幹線開業時の時間短縮効果を広域的に拡大させるために不可欠なものです。

それに加え、名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくり事業を始めとするスーパーターミナル化と連携した取組を、リニア開業を見据えて着実に進め、圏域全体の基盤強化を図るとともに、魅力ある地域を創りあげることが、地方部と都市部がともに輝く社会の実現につながるものと期待されます。

つきましては、国際中枢都市の玄関口にふさわしい、多様な人々が交流する名古屋駅のスーパーターミナル化と県内市町のリニアを見据えたまちづくり等の取組の強力な推進により、「日本一元気なあいち」をつくる基盤を着実に構築することで、交流人口が増加し、愛知県の持続的な発展、そして我が国の国際競争力強化へとつなげるため、次の項目について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 名古屋駅のスーパーターミナル化について、国家的プロジェクトとして位置づけ、強力に支援すること。
- 2 県内市町で実施する名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくりについて、支援すること。

愛知県知事	大河村 秀章
名古屋市市長	山本 たかし
愛知県商工会議所連合会会長	水野 亜士
一般社団法人 中部経済連合会会長	浅井 明久
豊橋市長	中根 由康
岡崎市市長	中野 正浩
一宮市長	伊藤 保徳
瀬戸市長	半藤 純夫
春日井市長	豊藤 幸太
津島市長	碧比 昭信
南谷市長	刈田 政武
豊田市長	安谷 稔彦
蒲郡市長	犬山 寿明
常滑市長	江藤 拓郎
小牧市長	稲沢 史守
東海市長	大府 淳雄
知立市長	尾立 郁夫
岩倉市長	張倉 桂朗
豊明市長	日進 正典
清須市長	北須 純貴
名古屋市長	北須 純貴
富山市市長	富山 正明
みよし市長	あま 浩一
長久手市長	蟹江 淳一
蟹江町町長	東浦 明宏
美浜町町長	武豊 芳
幸田町町長	幸田 成