

名古屋港

1907



PORT OF NAGOYA

の整備拡充に関する

要望書

平成 29 年 7 月

愛 知 県
名 古 屋 市
名古屋港管理組合
名古屋商工会議所
(一社)中部経済連合会

名古屋港の整備拡充に関する要望

名古屋港の整備拡充につきましては、日ごろから格別のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

本港は、平成28年の総取扱貨物量が1億9,300万トンと15年連続、貿易黒字額が6兆300億円と19年連続日本一を記録し、国際戦略港湾とも肩を並べる高い実績のある港です。

今後も、日本経済の持続的な成長に向け、高付加価値を産み出す中部圏のモノづくり産業を物流面で支える国際産業戦略港湾として、**国際競争力及び産業競争力を強化**するため、既存施設の**有効活用と新たな港湾整備**を効果的に組み合わせることにより、**コンテナ・完成自動車等の取扱機能強化**を図る必要があります。

また、港湾整備等に伴い発生する浚渫土砂の新たな処分場を早期に確保する必要があります。

防災面においては、南海トラフ巨大地震等の大規模災害に対する防災・減災対策として、**国土強靱化の取組みを進めるとともに**、港湾施設及び海岸保全施設の老朽化対策の推進による**安全・安心な港づくり**が不可欠です。

さらに、交流面においては、良好な水辺空間の形成を図り都心と一体となった**親しまれる港づくり**が重要となっています。

この地域の生産性向上を導くストック効果を最大限に発現させるため、このような港づくりとあわせ、道路ネットワークの整備も不可欠です。

これらの実現に向け、地域としても全力を挙げてまいります。国のご理解と更なる重点支援が不可欠です。

つきましては、**港湾整備及び海岸整備予算の十分な確保**とともに、必要な施策の推進に対して、格別のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

平成29年7月

愛知県知事	大村秀章
名古屋市市長	河村たかし
名古屋港管理組合管理者 愛知県知事	大村秀章
名古屋商工会議所会頭	山本亜土
(一社)中部経済連合会会長	豊田鐵郎

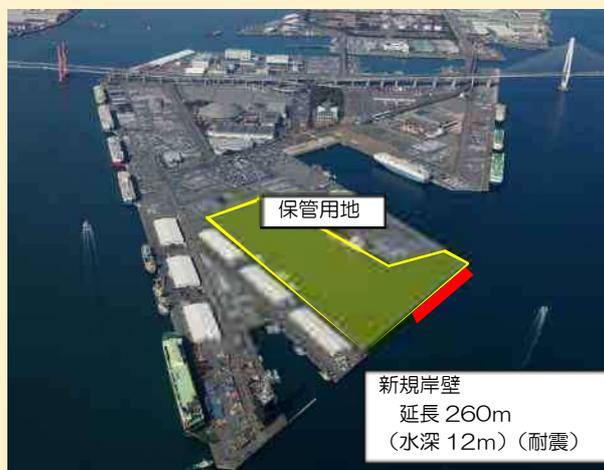
1. 国際競争力及び産業競争力の強化と 港湾物流の環境変化に対応した港づくり

我が国経済を牽引する自動車産業、工作機械産業、航空宇宙産業など中部圏の基幹・次世代産業の競争力を強化し、地域経済や雇用の面でストック効果を最大限に発現できるよう物流機能強化を積極的に推進すること

中部圏の基幹・次世代産業を支える 名古屋港の2大リーディングプロジェクトの推進

飛島ふ頭地区の コンテナ取扱機能の強化

東南アジア向け貨物量の増加、船舶の大型化に対応し、物流の更なる効率化を図るため、既存の水深12m岸壁を水深15mの耐震強化岸壁に増深改良を行う。



金城ふ頭地区の 完成自動車取扱機能の強化

完成自動車取扱機能の集約・拠点化や、船舶の大型化に対応するため、新規耐震強化岸壁の整備と保管用地の造成を行う。

2. 大規模災害や施設の老朽化に対応した安全・安心な港づくり

地域の生活や産業にとって安全・安心を備えた港湾を実現するため、総合的な防災機能の強化や予防保全の観点から踏まえた施設の老朽化対策を積極的に促進すること

海岸保全施設の地震・津波対策

切迫する南海トラフ巨大地震等の大規模災害に対し、名古屋港の防災機能を強化するため、海岸保全施設の地震・津波対策を図る。



対策前



対策後

防潮壁の地震・津波対策

3. 環境にやさしく、夢・うるおい・にぎわいのある親しまれる港づくり

都市と一体となって、水・緑・生き物に親しめる水辺空間を形成するため、緑地の整備や水質改善施策を促進すること



中川運河の水循環



中川運河（堀止地区）

中川運河の緑地の整備及び水質改善施策の促進

中川運河に魅力ある水辺空間の形成を図るため、緑地の整備や水質改善に向けた取組みを行う。

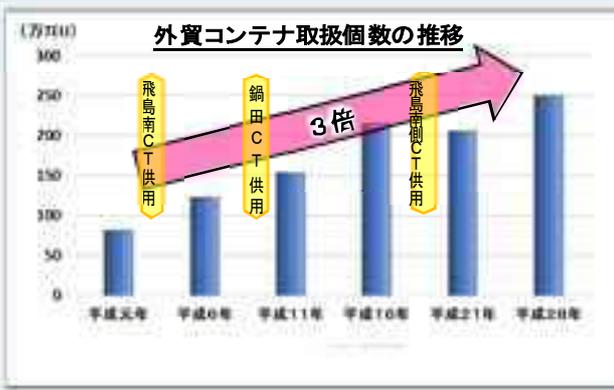
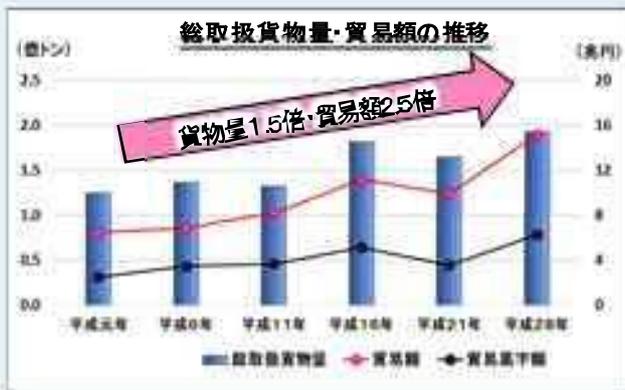
生産性向上を導く名古屋

○背後圏には、基幹・次世代産業である「自動車」、「工作機械」、「航空宇宙」等の主要メーカーが多数立地



総合的な

取扱貨物量・貿易額等が大幅に増加



出所: 財務省「貿易統計」、名古屋港管理組合「名古屋港統計年報」

写真: 左「自動搬送台車 (AGV)」
右「遠隔自動トランスファークレーン (RTG)」



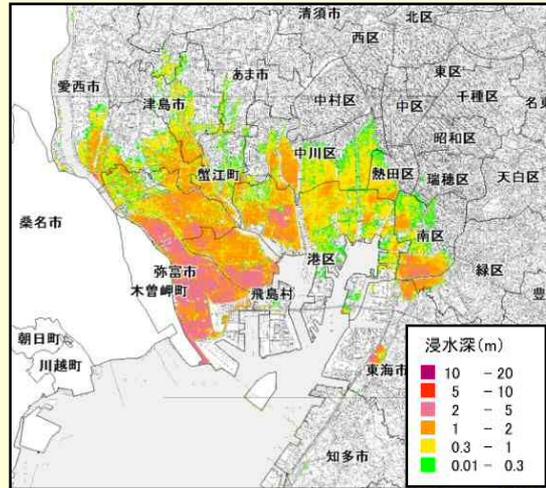
既存施設を活かした 港湾整備を推進し

豊港のストック効果

○名古屋港と背後圏を結ぶ
充実した道路ネットワーク



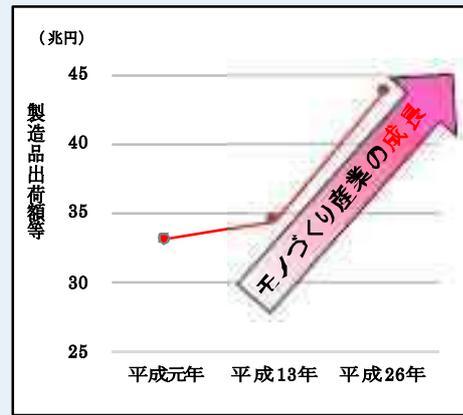
○切迫する南海トラフ巨大地震等
による津波被害予測



平成23年度～平成25年度
愛知県東海地震・東南海地震・南海地震等
被害予測調査結果(愛知県)

港湾の整備

港内への企業立地と背後圏のモノづくり産業の成長



出所: 経済産業省「工業統計(産業編)」

中部圏の経済成長を支え 生産性向上 を導く



衣浦港

衣浦港写真図

■衣浦港の概要 (H28)

取扱貨物量：1,902万t

トモロコシ（飼料を除く）の輸入は全国1位

貿易額：2,801億円

Sea&Airを中心とした航空機類の輸出は全国2位

臨港道路 中央ふ頭西線
(予防保全)

中央ふ頭西地区

中央西ふ頭
6号岸壁

岸壁(水深12m)
(予防保全)〈直轄〉

岸壁(水深12m)
(耐震)〈直轄〉

衣浦港外港地区
衣浦ポートアイランド

0 1 2 km
撮影 H22.9

三河港

三河港写真図

蒲郡地区

海陽コトハーバー

セリングワールドカップ 2017.10月

ふ頭用地

岸壁(水深11m)

■三河港の概要 (H28)

取扱貨物量：1,961万t

輸入自動車金額及び台数：24年連続日本一
5,542億円 (179,115台)

貿易額：3兆289億円

※貿易黒字額1兆7,471億円

北防波堤
〈直轄〉

神野地区
7号岸壁

ふ頭用地

岸壁(水深12m)(耐震)
〈直轄〉

岸壁増深(耐震)

田原地区



0 1 2 km
撮影 H19.10