

新東名高速道路 愛知県区間 6車線化に向けた同盟会（仮称）  
設立準備会 会員

愛知県知事	大河村秀章
名古屋市市長	中村たかし
岡崎市市長	中根康浩
豊川市市長	竹本幸夫
刈谷市市長	稲垣武彦
豊田市市長	太田稔彦
安城市市長	神穂積亮
新城市市長	穂積木淳
東海市市長	鈴木秀正
大府市市長	岡村秀正
豊明市市長	小浮正典

地元経済界

名古屋商工会議所、一般社団法人 中部経済連合会

岡崎商工会議所、豊川商工会議所、刈谷商工会議所  
豊田商工会議所、安城商工会議所、東海商工会議所  
大府商工会議所

鳴海商工会、有松商工会、守山商工会

岡崎市六ツ美商工会、岡崎市ぬかた商工会

音羽商工会、一宮商工会、小坂井商工会、御津町商工会

藤岡商工会、小原商工会、足助商工会、下山商工会

旭商工会、稲武商工会、新城市商工会、豊明市商工会

新東名高速道路 愛知県区間  
（浜松いなさ JCT～豊田東 JCT 間）

6車線化に向けた 要望書



新東名高速道路 愛知県区間  
暫定4車線区間の状況（新城 IC 付近）

2021年1月

愛知県・名古屋市・岡崎市・豊川市・刈谷市・豊田市  
安城市・新城市・東海市・大府市・豊明市

# 要 望 書

新東名高速道路は、名古屋圏と東京圏とを結ぶ日本の大動脈であり、2016年2月に愛知県区間の浜松いなさJCT～豊田東JCT間（延長約55km）が開通し、東名高速道路と約200kmのダブルネットワークが形成されております。

この開通により人やモノの流れが大きく改善し、開通前に比べ渋滞回数が約9割減少するなど、本県のモノづくり産業の発展に寄与しています。

新東名高速道路の6車線化事業については、2018年8月に静岡県区間の御殿場JCT～浜松いなさJCT間で事業許可がなされ、同区間の6車線化工事が2020年12月に全線完成しました。

しかしながら、愛知県区間の浜松いなさJCT～豊田東JCT間は、暫定4車線での整備となっております。同区間は、交通量が多く追越車線も含めて追従状態となっており、時間信頼性が低下しています。一方、静岡県内の御殿場JCT～浜松いなさJCT間は、最高速度120キロの本格運用が開始されており、愛知県の暫定4車線区間が6車線化され、さらに最高速度120km/hとなれば、交通容量が大きく改善し、時間信頼性や物流の生産性向上に寄与すると考えております。

また、県内の企業からは、トラックドライバーの確保が難しくなってきたとの声が聞こえてきます。2019年6月から実証実験が行われている高速道路でのトラック隊列走行・後続車無人システムの実現は、物流生産性の向上やドライバー不足に大きく寄与します。新東名高速道路の6車線化は、我が国の持続的な経済成長のために不可欠であることから早期実現を図る必要があります。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震の発生が危惧されることから、防災・減災、国土強靱化を進める必要があり、新東名高速道路の6車線化による高速道路のダブルネットワークの完成による平時・災害時を問わない安定的な人流・物流の確保が極めて重要です。

今後も、製造品出荷額等42年連続日本一である本県が、引き続き日本経済を牽引する役割を果たしていくためには、日本の社会経済の大動脈としての機能を担う新東名高速道路の6車線化が極めて重要です。

そうした中、愛知県区間については、2018年8月より中日本高速道路株式会社において6車線化に向けた本格的な調査を実施していただいているところです。しかしながら、愛知県の暫定4車線区間はトンネルや橋梁などの構造物が多数存在し、6車線化整備及びそのための手続きには相当の時間を要することから早期の事業着手が必要と考えます。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願いいたします。

## 記

1. 経済活動のV字回復と物流・観光等の経済活動復興のための施策を推進すること。
2. 災害に屈しない強靱な道路ネットワークを構築するため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を強力に推進すること。
3. 新東名高速道路の愛知県区間の調査を促進し、6車線化の早期事業化を図ること。

2021年1月

