

め い ぎ どう ろ

名岐道路

～早期実現に向け～

要望書



2021年11月

要 望 書

リニア中央新幹線の開業により、首都圏から中京圏に及びリニア大交流圏が形成されます。このリニア・インパクトを広域的に波及させ「中京大都市圏」が世界的に高い求心力と交流拠点性を持った圏域として発展していくためには、リニア中央新幹線の玄関口となる名古屋駅のスーパーターミナル化や世界の玄関口となる名古屋港と中部国際空港等の機能強化が必要であるとともに、**交流・物流拠点と圏域内とを密接に結ぶ広域道路ネットワークの整備を進めることが極めて重要です。**

その中でも、**名岐道路**は中京圏の一角を成す岐阜市と名古屋市とを名古屋高速道路を経由して結び、**高速自動車国道の名神高速道路と東海北陸自動車との連携強化を図る重要な道路です。**

本道路の整備により、名古屋環状2号線を経由して国内随一の航空宇宙産業の集積地と名古屋港とを結ぶことで物流の効率化・円滑化による生産性の向上が図られ、将来の日本経済の発展を促す大きな効果がもたらされます。また、当圏域の魅力的な観光資源へのアクセス性の向上が図られ、中部北陸圏へのインバウンドを推進させる「昇龍道」プロジェクトを促進させるなどの効果も期待されます。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震への備えとして、**防災・減災、国土強靱化に資する道路ネットワークの代替性・多重性の確保が図られます。**

昨年度より、国の「都市計画・環境アセスメントを進めるための調査」と連携し、愛知県が、都市計画及び環境アセスメントの手続きを進めており、本年9月には、「都市計画の基本方針」と「環境影響評価の方法」が決定したところであります。

さらに、愛知県では、名岐道路の整備効果を広く波及させるため、名岐道路の中間インターへのアクセス道路となる国道155号バイパスなどの検討を進めるなど、引き続き、**国及び関係機関と連携し、都市計画及び環境アセスメント手続きを着実に進め、本路線の早期実現に取り組んでまいります。**

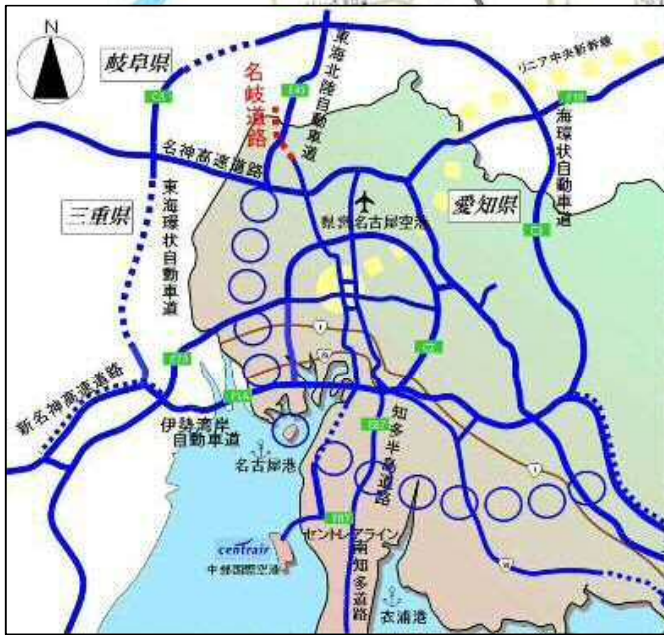
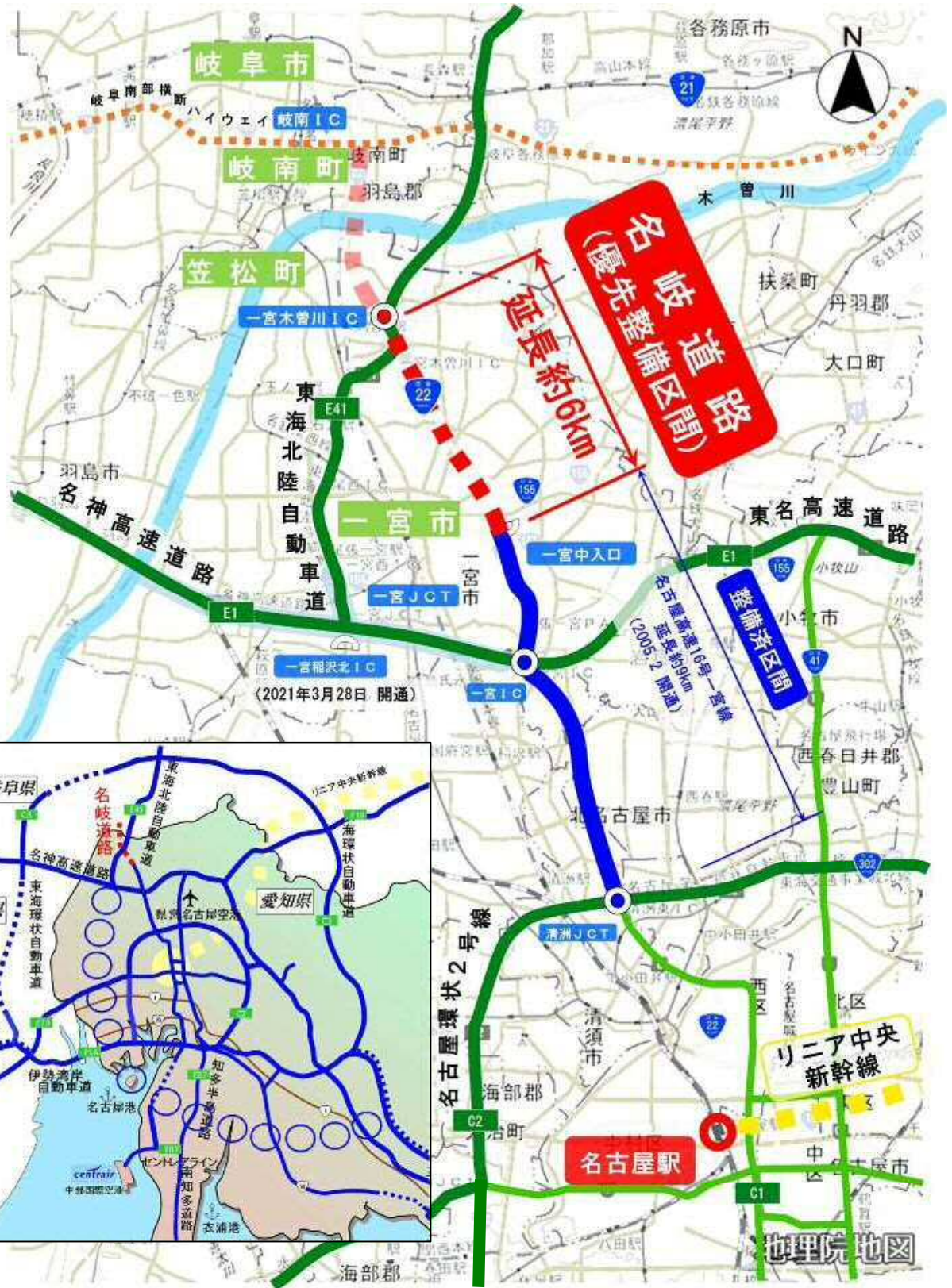
つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目について、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、必要な予算・財源を当初予算も含めた別枠での確保と、計画的な事業執行を図るための弾力的な措置を講ずること。
2. 平時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、名岐道路を重要物流道路に指定し、広域道路ネットワークの強化を図ること。
3. 長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和4年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
4. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を推進し、名岐道路の優先整備区間(一宮中入口～一宮木曾川IC)の早期実現を図ること。

2021年11月

愛知県知事	大村 秀章
名古屋商工会議所会頭	山本 亜土
一般社団法人中部経済連合会会長	水野 明久



高規格道路

名岐道路



早期事業化に関する
要望書

要 望 書

尾張地域と岐阜地域は、古くから繊維産業をはじめとする地場産業が栄えるとともに、近年は航空宇宙産業などの先端産業の集積が進む愛知・岐阜両県にとって重要な地域です。

また、両地域は経済活動においても結びつきが強く、名神高速道路や東海北陸自動車道などの高速道路や国道22号などの幹線道路があり、広域連携を図る交通の要衝としての役割を担っています。

しかしながら、名古屋都心部と両地域を結ぶ国道22号は、一宮市内の信号連坦により本線の著しい速度低下が見られるとともに、それにより交差道路にも渋滞が発生しています。また、名神高速道路は東海北陸自動車道と合流する一宮JCT付近から一宮ICまで慢性的な渋滞が発生するなど、当地域における大きな交通課題となっています。

名古屋都心部と両地域の連携促進を図る名岐道路は、名古屋高速道路と直結し、また、名古屋第二環状自動車道とともに放射環状型の道路網を形成し、リニア中央新幹線の名古屋駅、日本一の総取引貨物量を誇る名古屋港を結ぶこととなります。名神高速道路、東海北陸自動車道などとともに広域的な高速道路ネットワークを形成する大変重要な道路です。

リニア開業による効果を、県境を跨ぐ両地域に広く波及させ、さらなる発展を促すためには、名岐道路の整備は必要不可欠です。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震の発生が危惧される両地域にとって、防災・減災、国土強靱化の観点から道路ネットワークの代替性・多重性の確保が必要です。

本年9月には、都市計画の案及び環境影響評価準備書の作成が開始されるなど、都市計画及び環境アセスメント手続きを着実に進めていただいております。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について必要な予算・財源を当初予算も含めた別枠での確保と、計画的な事業執行を図るための弾力的な措置を講ずること。
2. 平時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、名岐道路を重要物流道路に指定し、広域道路ネットワークの強化を図ること。
3. 長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和4年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
4. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を推進し、名岐道路の優先整備区間（一宮中入口～一宮木曾川IC）の早期実現を図ること。

2021年11月

名岐道路整備促進期成同盟会

名岐道路整備促進期成協議会

名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	小 島 英 雄
監 事	笠 松 町 長	古 田 聖 人
理 事	一宮市議会議長	花 谷 昌 章
理 事	岐阜市議会議長	谷 藤 錦 司
理 事	各務原市議会議長	川 嶋 一 生
理 事	岐南町議会議長	松 原 浩 二
理 事	笠松町議会議長	田 島 清 美

名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	北 角 浩 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	竹 中 康 人
理 事	尾西商工会 会 長	水 谷 豊
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 山本 亜土

一般社団法人
中部経済連合会 会長 水野 明久

公益社団法人
日本青年会議所 会長 平野 謙吾
東海地区協議会