

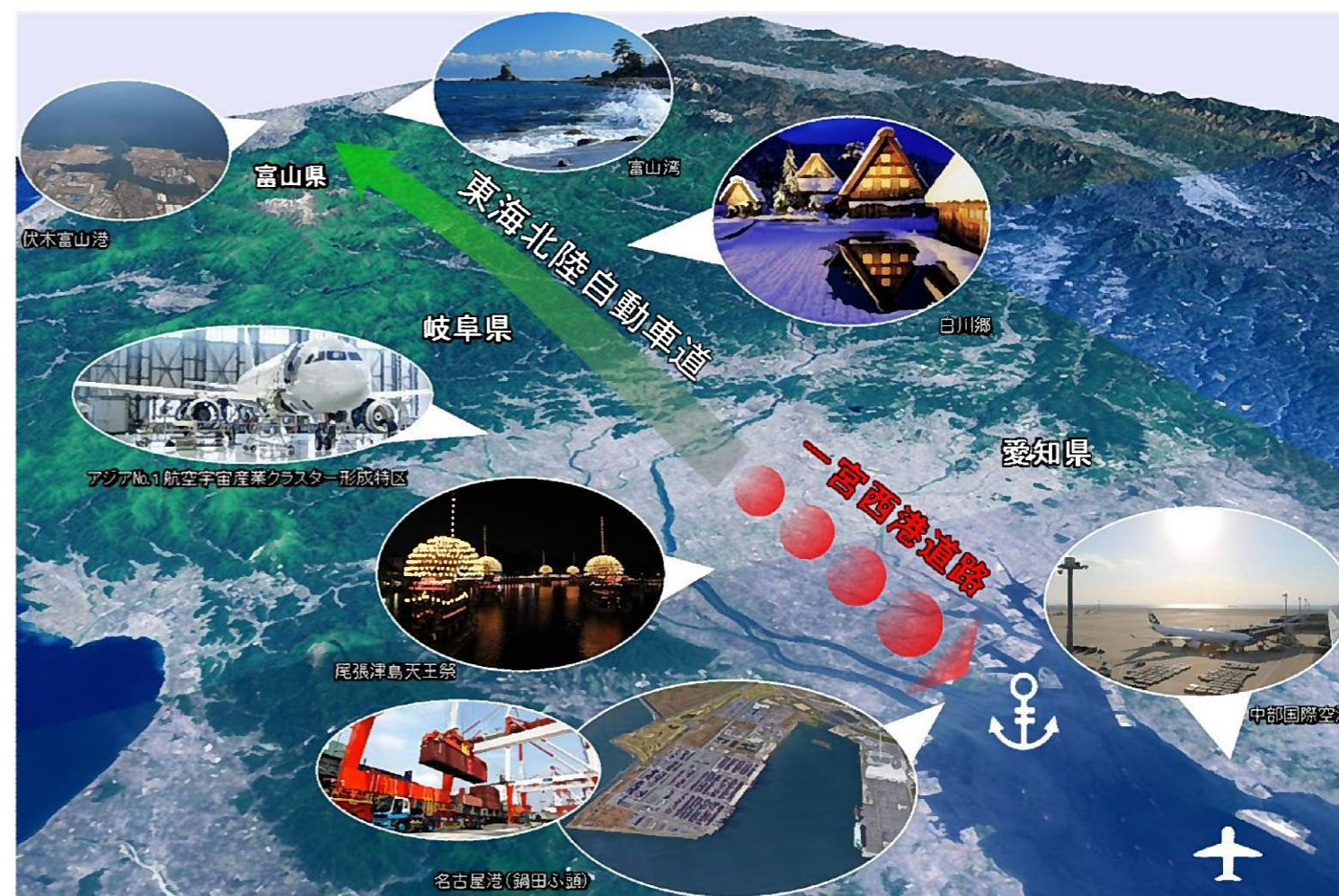
【東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会 名簿】

会長	愛知県知事	飛島村市長
副会長	一宮市長	飛愛西村市長
委員	津島市長	飛愛あ宮市長
	弥富市長	飛愛あ一宮市長
	大津島市議会議長	飛愛あ一宮市議會議長
	津島市議會議長	飛愛あ一宮市議會議長
	愛西市議會議長	飛愛あ一宮市議會議長
	あま市議會議長	飛愛あ一宮市議會議長
	蟹江町議會議長	飛愛あ一宮市議會議長
	名古屋港管理組合専任副管理者	蟹江町市長
監事参与	稲沢市長	蟹江町市長
	岐阜県知事	岐阜市市長
	高山市長	岐阜関羽市長
	美濃市長	岐阜関羽市長
	各務原市長	岐阜関羽市長
	郡上市長	岐阜関羽市長
	笠松町長	岐阜関羽市長

高規格道路 一宮西港道路

いちのみやにしこうどうろ

早期実現に関する要望



令和5年8月

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

一宮西港道路の早期実現に関する要望について

一宮西港道路は、東海北陸道を南伸して伊勢湾岸道と接続することで、名古屋港や中部国際空港へのアクセス性の向上、さらには南北軸のミッシングリンク解消により、太平洋側と日本海側の物流・人流拠点を直結するとともに、東名・名神・伊勢湾岸道等と一体となって名古屋都市圏の環状軸を形成する、中部圏全体の健全な発展と国土強靱化に資する重要な路線です。

本道路が計画されている中京圏は、基幹産業である自動車関連産業をはじめ、工作機械や航空宇宙など、日本一の産業集積を誇る圏域として、日本経済を支える中心的な存在です。

なかでも中部地域の海の玄関口である名古屋港は、我が国を代表する国際貿易港であり、背後圏の産業を支えています。本道路の実現によりアクセス性の向上が特に期待される飛島ふ頭と鍋田ふ頭においては、現在、飛島ふ頭地区におけるコンテナターミナルの整備など、国際物流拠点として機能強化の取組が進められております。

また、名古屋港の北側に位置する尾張西部から岐阜県南部にかけての地域は、古くから栄える繊維産業をはじめ、次世代産業の柱として期待される航空宇宙産業まで幅広いモノづくり産業が集積していることに加え、名古屋駅にも近接していることから、「リニアインパクト」による更なる発展が期待される地域でもあります。

さらに東海北陸道で繋がる北陸圏は、経済成長が著しい東アジアとの貿易が活発であり、素材産業やライフサイエンス産業など中京圏とは異なった産業の強みを持つほか、日本海ならではの豊かな観光資源を有する地域であります。

今後は、産業連携をはじめ、観光地相互の結びつきを強めて昇龍道の魅力を高めるなど、幅広い分野において、中京圏と北陸圏の連携・交流を活性化し、環太平洋から環日本海につながる一大拠点の形成をめざしていくことが求められております。

加えて、本路線は、日本最大の海拔ゼロメートル地帯を有し、大地震による津波、水害の被害が広範囲に渡ると予想される尾張西部地域にとって、広域避難や緊急輸送といった防災面でも非常に重要な道路「いのちの道」となります。

今後とも中京圏が日本の産業・経済を強力にリードしていくためには、東海北陸自動車道の南伸となる高規格道路一宮西港道路の整備は大変重要であり、早期実現に向けた有料道路制度等の活用による財源確保の取組が必要です。

昨年4月からは、国において概略ルート・構造の検討に着手していただいております。今年2月に開催された社会資本整備審議会 道路分科会 中部地方小委員会において計画段階評価に着手され、7月から9月にかけて地域住民等の意見聴取が行われているところであり、私たちとしても、愛知県及び岐阜県内における整備を望む地域の声を集約し、地域一体となって、早期実現に取り組んでまいります。

つきまして、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

記

1. 本道路を含めた災害に強い道路ネットワークを構築するため、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、改正国土強靱化基本法を踏まえ、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も考慮しつつ、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算に加えて別枠で確保して、継続的・安定的に取り組むこと。
2. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、国・地方を合わせた令和6年度道路関係予算総額の満額確保を図ること。
3. 高速道路ネットワークの機能向上、及び平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保と生産性向上のため、重要物流道路に位置付けられた高規格道路一宮西港道路の路線検討を推進し、早期実現を図ること。

令和5年8月

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

会長 愛知県知事 大村 秀章

名古屋商工会議所会頭 嶋尾 正

一般社団法人中部経済連合会会長 水野 明久

高規格道路一宮西港道路 早期実現に関する要望

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会、
名古屋商工会議所、中部経済連合会、からのメッセージ

愛知県は日本の成長エンジンとして、世界同時不況など我が国が直面した危機を乗り越えるための原動力となり、製造品出荷額等では44年連続日本一となるなど、「産業首都」として日本経済を牽引し続けています。

東海北陸自動車道の南伸となる一宮西港道路は、太平洋側と日本海側を結び、中京圏とは異なった産業の強みを持つ北陸圏との連携・交流を活性化するとともに、国土強靱化に資する重要な道路です。

今後とも、地元や経済界の皆様と一丸となって取り組んでまいりますので、早期実現に向け、格段のご配慮を賜りますようお願いいたします。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会会長 愛知県知事 大村秀章

一宮西港道路について、本年2月には、計画段階評価に着手いただき感謝申し上げます。

この道路は、モノづくりの集積地である西尾張地域や岐阜県南部地域と名古屋港の鍋田ふ頭や弥富ふ頭を結びます。これにより定時性が確保され、事業者の時間効率の向上や、沿線の工場立地による雇用創出等、地域産業全体の持続的な発展に寄与し、国際競争力を強化するものと期待しております。また、道路ネットワークの強化はリニア開業による時間短縮効果を広域的に波及させ、新たなビジネスチャンスを生み出すことにもつながります。

つきましては、一宮西港道路の早期実現をどうかよろしくお願いいたします。



名古屋商工会議所会頭 嶋尾 正

一宮西港道路は、東名・名神、さらに計画されています名古屋三河道路とあわせて環状化され、名古屋港をはじめ沿線と産業集積地である西三河との交通の便がさらに向上し、高速交通体系空白地域である沿線への物流効率化や資本ストック効果が期待されます。

さらに、南海トラフ地震などの大規模災害時には、濃尾平野の海拔ゼロメートル地域を高架により移動することができるため、緊急搬送ルートとして、人命救急や物資などの補給のほか、企業のBCP策定・遂行などにも重要な役割を果たすことが期待されます。

つきましては、一宮西港道路の早期整備をよろしくお願い致します。



一般社団法人中部経済連合会会長 水野明久

高規格道路一宮西港道路 早期実現に関する要望

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会、
名古屋商工会議所、中部経済連合会からのメッセージ

一宮西港道路は、本県や北陸方面からの名古屋港や中部国際空港へのアクセス道路になるため、本県としてもモノづくり、観光等の経済活動の振興にとって大変重要な道路と認識しております。

さらに、名神高速道路や東海環状自動車道などと相まって、一層効果的な広域道路ネットワークを構築するものであり、一宮西港道路の早期実現を期待しております。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 岐阜県知事 古田 肇

一宮西港道路は、内陸部に位置する本市にとって、海と空の国際的な玄関口である名古屋港や中部国際空港とのアクセスを高め、物流ネットワークの強化や、インバウンド等の観光振興などに大きく寄与する大変重要な道路であると認識しております。

一宮西港道路の早期実現が、地方創生及び国土強靱化の推進やストック効果の発揮に繋がるものとして期待しております。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 岐阜市長 柴橋正直

高山市にとってインバウンド等による観光は重要な基幹産業になっています。その観光産業の更なる振興として、地域を繋ぐ東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道が効率的に中部国際空港とアクセスができる一宮西港道路の整備は大変重要であるとともに、広域的な道路ネットワークの構築は有効なストック効果が図られるものと期待しております。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 高山市長 田中 明

本市は東海北陸・東海環状自動車道の結節点という地の利を生かした産業都市であり、東海北陸の南伸となる一宮西港道路が実現すれば中京圏の産業・物流の発展に大きく寄与するものと期待しております。防災、物流の両面において重要な役割を担う一宮西港道路の早期実現に一層のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 関市長 尾関健治

高規格道路一宮西港道路 早期実現に関する要望

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会、
名古屋商工会議所、中部経済連合会からのメッセージ

一宮西港道路は、東海北陸自動車道や名神高速道路、東海環状自動車道などと接続して、広域道路ネットワークを構築することが期待されるとともに、市内からの名古屋港や中部国際空港へのアクセスとして、本市の観光振興や農作物等の流通、大規模の災害時の救助活動や支援物資の輸送にとって、大変重要な道路として認識しております。

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 美濃市長 武藤鉄弘



東海北陸自動車道を南進して、名古屋市を中心部を経由することなく名古屋港や中部国際空港を結ぶ一宮西港道路は、物流の効率化により、当市をはじめ高速道路沿線地域で産業経済活動の生産性向上をもたらし、岐阜羽島 IC から一宮 IC 間の渋滞緩和にも期待がされます。広域的ネットワークを担う重要物流道路として、早期実現をお願いします。

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 羽島市長 松井 聡



一宮西港道路は、東海北陸自動車道や名神高速道路との接続により広域道路のネットワークの構築が期待され、災害時には緊急輸送道路となります。航空宇宙産業が集積する本市からの名古屋港や中部国際空港へのアクセスの向上により、物流ネットワークの構築や観光振興など重要な道路になると期待しております。

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 各務原市長 浅野健司



一宮西港道路は、名古屋市内の都心部を経由せず、飛騨地域へ最短で名古屋港と直結するとともに、中部国際空港からのアクセス道路となるため、当市としても製造業や農業の物流、また、インバウンドなどの観光面においても大変重要な道路であります。

本道路の実現による広域道路ネットワークの構築に期待しております。

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 飛騨市長 都竹淳也



高規格道路一宮西港道路 早期実現に関する要望

東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会、
名古屋高工会議所、中部経済連合会からのメッセージ

毎年多くの観光客が訪れる本市において、東海北陸自動車道と接続し名古屋港や中部国際空港へアクセスができる一宮西港道路は、人・モノの交流に重要な役割を担うものと期待されます。

また、周辺の高規格道路との道路ネットワークが構築されることで、地域間交流の活性化や、中部地方の経済発展にもつながるものと考えております。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 郡上市長 日置敏明

一宮西港道路は、名古屋港や中部国際空港からの南北アクセスの向上を期待する重要な道路であり、広域道路として整備されれば、物流ネットワークの構築や大規模災害時の救助活動に大きく寄与する重要な道路として認識しております。一宮西港道路の早期実現に一層のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 岐南町長 小島英雄

一宮西港道路が整備され、名神高速道路や東海北陸自動車道と接続することは、周辺道路で交通量が分散し、慢性的な渋滞の緩和や移動時間の短縮が図られ、本町においても商工業の事業活動や住民の日常生活の利便性向上に寄与するものと認識しており、災害時の緊急輸送経路としても期待しております。



東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 笠松町長 古田聖人

一宮西港道路は、岐阜県の北西部に位置する当村にとって、名古屋市内の都市部を経由せず、本県や北陸方面から、最短で名古屋港に直結するとともに中部国際空港へのアクセス道路となるため、本村としても、観光の振興にとって大変重要な道路と認識しております。一宮西港道路の早期実現に特段のご配慮をお願いいたします。



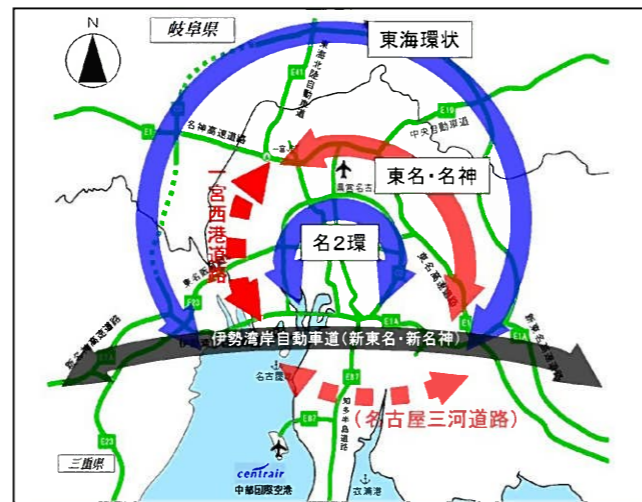
東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会参与 白川村長 成原 茂

広域道路ネットワークとしての役割

■愛知県の広域道路ネットワーク計画(新広域道路交通計画)



太平洋側と日本海側を結ぶ国土軸として機能



名古屋都市圏の環状道路として機能

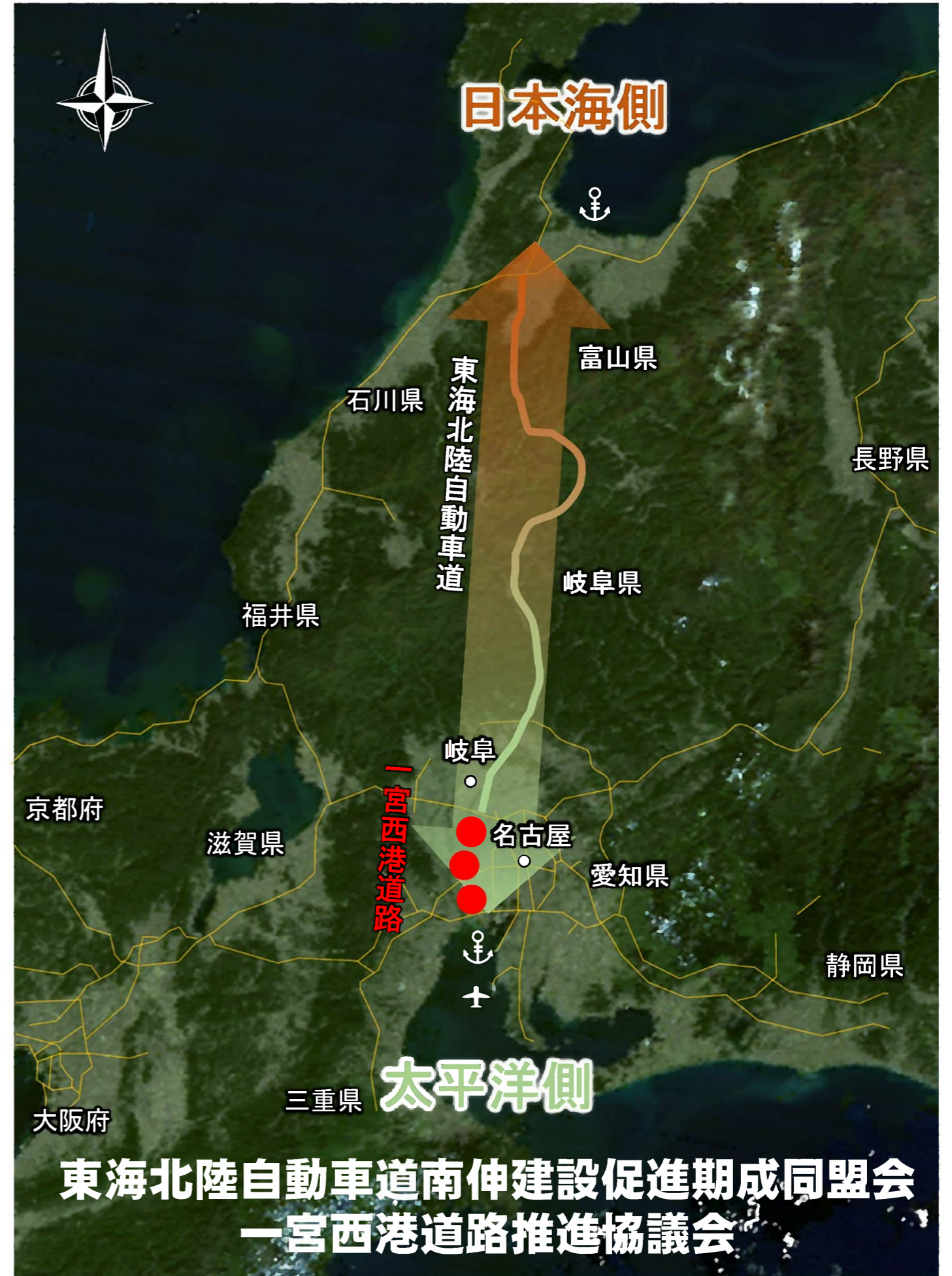
東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会

愛知県、一宮市、津島市、稲沢市、愛西市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛島村、名古屋港管理組合
 (参与) 岐阜県、岐阜市、高山市、関市、美濃市、羽島市、各務原市、飛騨市、郡上市、岐南町、笠松町、白川村

一宮西港道路推進協議会

津島市、あま市、飛島村、一宮市、稲沢市、愛西市、弥富市、大治町、蟹江町、名古屋港管理組合

一宮西港道路に期待する効果



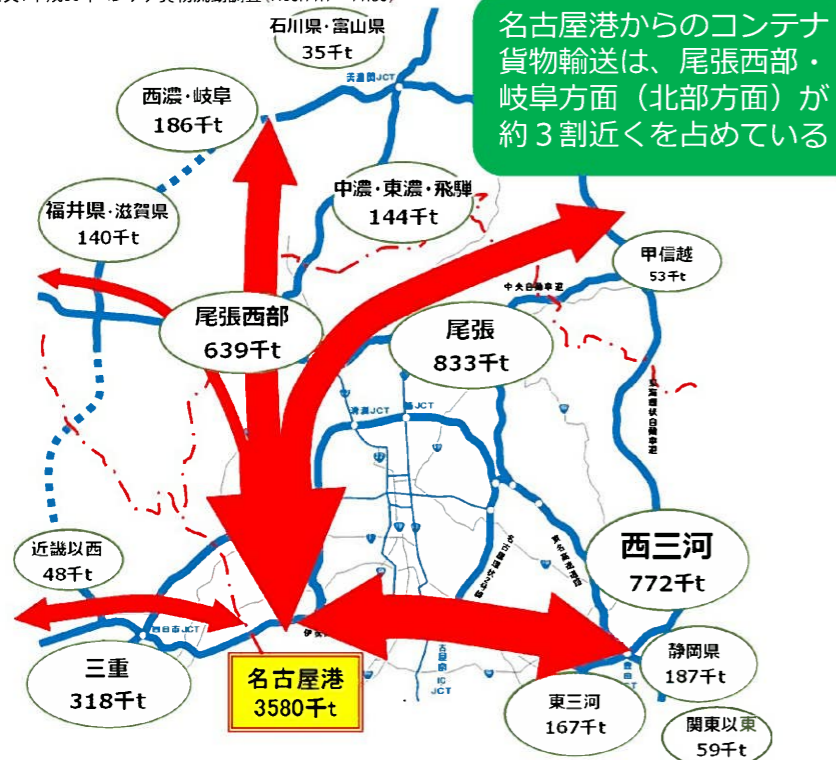
東海北陸自動車道南伸建設促進期成同盟会
 一宮西港道路推進協議会

地域の現状・課題と一宮西港道路に期待する効果

【物流】

■名古屋港を中心とした広域物流

出典：平成30年コンテナ貨物流動調査(H30.11.1～11.30)



★令和2年度第1回一宮西港道路に関する連絡会資料を一部加工・時点修正

■名古屋港(鍋田ふ頭)へのアクセス



一宮西港道路整備後

一宮西港道路の整備により、北方向に時間圏が拡大
30分圏域⇒66%増加
60分圏域⇒41%増加
90分圏域⇒19%増加

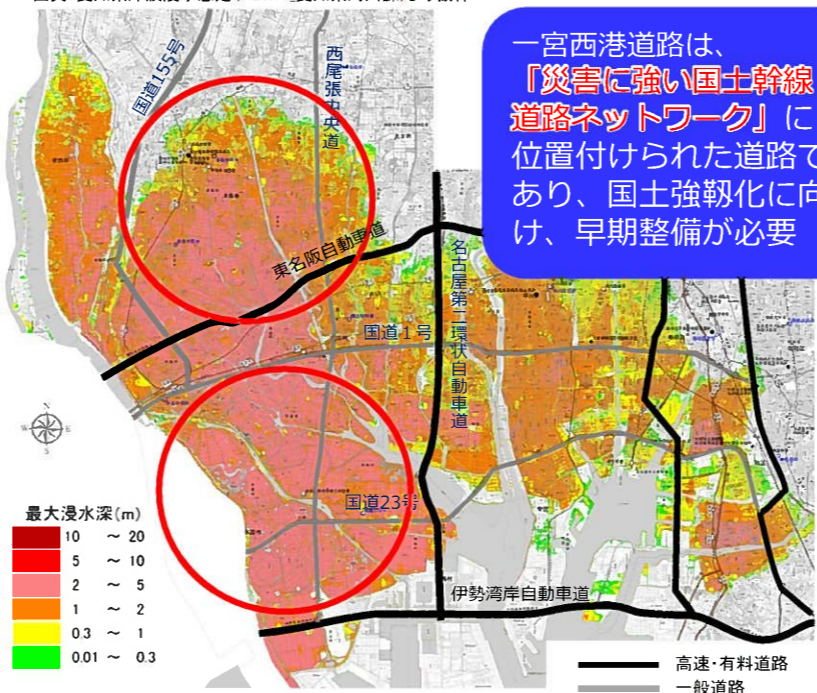


NITAS(ver2.8)による試算
※2021時点現況道路ネットワークと一宮西港道路(80km/h)による圏域拡大を図示

【防災】

■日本最大の海拔ゼロメートル地帯

出典：愛知県津波浸水想定(H26.11 愛知県河川課)より抜粋



H12.9▶ 東海豪雨(あま市)

沿線企業の声

一宮西港道路が開通し、新たなICができれば、避難距離の短縮になると考えている

■尾張西部地域で想定される地震・津波浸水被害

	沿線9市町村	愛知県
震度	6弱～6強	6弱～7
全壊家屋	約41,000棟 全県被害の約15%	約281,000棟
死者数	約4,800人 約4割	約13,000人
面積	402km ² (8%)	5,172km ² (100%)

出典：愛知県東海地震・東南海地震・南海地震等被害予測調査報告書 H26.3 愛知県

地元自治体の声

本地域は海拔-2mで、最も高い場所は堤防の上といった地域であり、防災面からも、一宮西港道路の早期整備をお願いしたい。

★令和2年度第1回、第2回一宮西港道路に関する連絡会資料を一部加工

【まちづくり】

■地域の将来像

《一宮市》

一宮西港道路を広域幹線道路に位置付け、産業振興や周辺都市、市内拠点間の交流促進に資する道路網を形成するとともに、渋滞緩和などの道路交通の円滑化、災害に強い道路ネットワークの形成を図る。

《津島市》

新たな交流軸として期待される一宮西港道路により、広域交通の利便性を活かした工業・物流拠点及び地域振興拠点を形成し、さらなる活力を生む都市づくりを進める。

《弥富市》

一宮西港道路について、本市と中部地方の主要都市を結び、広域的なヒトやモノの交流・流通の主軸となる動線として位置づけている。

都市計画マスタープランより

■産業集積の強化



★令和2年度第1回一宮西港道路に関する連絡会資料を一部加工